

Domínguez Roca, Luis J. (octubre 2007). *Tránsito de cargas en el sur de la ciudad de Buenos Aires : Demasiado pesado*. En: Encrucijadas, no. 42. Universidad de Buenos Aires. Disponible en el Repositorio Digital Institucional de la Universidad de Buenos Aires: <<http://repositorioubi.sisbi.uba.ar>>

TRÁNSITO DE CARGAS EN EL SUR DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Demasiado pesado

En su tesis de Maestría, el autor de este artículo investigó la incidencia de los flujos relacionados con el puerto sobre el volumen total de tránsito pesado en la zona sur de la Ciudad de Buenos Aires. La información recogida en el trabajo de campo permitió obtener los volúmenes de dicho tránsito y la incidencia en éste de las áreas portuarias.

Luis J. Domínguez Roca

Licenciado en Geografía (UBA, 1991) y Magíster en Políticas Territoriales y Ambientales (UBA, 2004). Es Profesor Adjunto y está a cargo de la Cátedra de Geografía Urbana en la Facultad de Filosofía y Letras. Es investigador en el Instituto de Geografía de dicha facultad, donde trabaja sobre temas vinculados al transporte y las políticas urbanas. Este artículo resume aspectos de su tesis de maestría.
luisdom@filo.uba.ar

La investigación consideró la problemática del tránsito pesado en el contexto de la relación puerto-ciudad. Más específicamente, se analizó la incidencia de los flujos relacionados con el puerto sobre el volumen total de tránsito pesado en la zona sur de la Ciudad de Buenos Aires. Se estudió el sector delimitado por la Autopista 25 de Mayo, el Dique 1, la Dársena Sur, el Riachuelo y las avenidas Sáenz y Boedo.

Ante la escasez de información disponible se diseñó y realizó un trabajo de campo que incluyó conteos de tránsito y 1703 encuestas de origen y destino en siete puntos de la Red de Tránsito Pesado, dentro de la zona mencionada. Dicha red está formada por un conjunto de calles, avenidas y autopistas en que se permite la circulación de camiones de más de 12 toneladas (leyes 216 y 454). Se consideraron los flujos en un solo sentido, desde el puerto hacia los límites de la ciudad. Los puntos seleccionados corresponden a intersecciones de calles y/o avenidas donde los flujos se bifurcan o convergen.

El trabajo de campo se realizó en los meses de octubre y noviembre de 2001. Esto permitiría eventualmente cruzar sus resultados con las cifras del Censo Nacional de Población y con el estudio realizado por AUSA en puentes y autopistas de la zona sur, ambos en noviembre de ese año. Cabe señalar que esta coincidencia cronológica fue casual y no estaba prevista al planificar la investigación.

La información recogida en el trabajo de campo permitió obtener, entre otros, los siguientes resultados:

a) Volúmenes de tránsito pesado

Los mayores volúmenes se encuentran en las inmediaciones de la zona portuaria (intersección de Av. Huergo y Av. Garay), donde se han estimado alrededor de 3100 camiones entre las 9 y las 19 horas. En las intersecciones situadas en los barrios de la Boca, Barracas y Parque Patricios, a lo largo de las calles Brandsen y Amancio Alcorta, el

volumen estimado se acercaba a 1500 vehículos diarios. En Nueva Pompeya, las tres intersecciones situadas sobre Av. Sáenz, límite oeste del área estudiada, presentaron volúmenes de entre 800 y 1200 camiones diarios. Se debe tener en cuenta que estos valores corresponden a un momento de profunda recesión económica, de modo que pueden haber aumentado en años posteriores.

b) Incidencia de las áreas portuarias en el tránsito pesado

La incidencia de los viajes con origen o destino en el puerto de Buenos Aires presenta sus valores más altos en la intersección de Huergo y Garay. Allí el valor promedio es del 30% y alcanza al 60% si sólo se consideran los vehículos que llegan por Garay. Estos porcentajes no son muy altos si se tiene en cuenta que este punto está situado en el límite de la zona portuaria: existe una alta proporción de tránsito pasante, en gran parte originado en la zona norte de la región metropolitana.

En las intersecciones situadas a lo largo del eje Brandsen-Amancio Alcorta (barrios de la Boca y Barracas), los porcentajes de vehículos con origen en el puerto de Buenos Aires son medianos: se sitúan entre 26 y 28%. Los valores más bajos corresponden a las intersecciones ubicadas sobre Av. Sáenz, en el barrio de Nueva Pompeya, donde la proporción de vehículos procedentes del puerto de Buenos Aires se ubicó entre 4% y 10% del total de tránsito pesado. A esto habría que añadir los procedentes de Dock Sud, que llegan a representar el 14% del total en algunos de los puntos considerados.

Esta distribución espacial depende en parte de la localización de las infraestructuras y actividades logísticas en el sur de la Ciudad. Los elementos estructurantes son el puerto, los puentes sobre el Riachuelo y la localización de empresas de transporte, además de la configuración material de la red vial y la norma que define la Red de Tránsito Pesado. Cabe señalar que esta red coincide en gran parte con áreas residenciales y comerciales, e incluso con edificios de reconocido valor patrimonial, con los consiguientes impactos en términos de ruido, contaminación del aire, congestión del tránsito, riesgos de accidente, destrucción de pavimentos y daños a edificios por las vibraciones. En efecto, si se compara la Red de Tránsito Pesado con el Código de Planeamiento Urbano (ambos aprobados por la Legislatura de la Ciudad durante el año 2000) se puede apreciar que, en el área estudiada, las calles y avenidas de la Red coinciden con distritos Industriales y de Equipamiento General en 13,2 km pero se superponen con áreas Residenciales, Centrales y de Protección Histórica en otros 12,7 km.

Las propuestas para mejorar la situación incluyen la realización de obras que permitan derivar tránsito pesado hacia las autopistas y la definición de criterios explícitos y racionales para una revisión de la Red de Tránsito Pesado.